

Redaktor wydania: Krzysztof Tkocz

KOMENTARZ PORANNY

Relatywna słabość krajowego parkietu

W zeszłym tygodniu WIG20 złamał wsparcie na 2350 pkt i poziom ten stał się teraz skutecznym oporem. Tym samym uruchomiona została opcja ok. 70-punktowej formacji „M”. Najbliższe wsparcie zlokalizowane jest w okolicy 2280-2290 pkt. Na rynkach zagranicznych klimat inwestycyjny jest lepszy. S&P500 dobił w okolice 2800 pkt czyli poziom lokalnych szczytów z 4Q'18. Od grudniowego dołka oznacza to wzrost rzędu 18%. Są więc powody do korekty, tym bardziej że postępów ws. kluczowej umowy handlowej z Chinami nie widać. Graniczny termin podany przez prezydenta D. Trumpa to 1 marca. Również w marcu (29.03) UK powinna opuścić struktury UE. Dotychczas brak umowy, która miałaby regulować stosunki po opuszczeniu Wspólnoty. Od ponad miesiąca rozmowy utknęły w martwym punkcie. W czwartek odbędzie się spotkanie szefa KE z premierem May, a ostatnim dzwonkiem ma być szczyt UE 21-22 marca, czyli na tydzień przed formalnym dniem brexit. Dziś nastroje o poranku są dobre. W Azji dominował kolor zielony. Kontrakty na DAX zyskują ok. 0,4%. W kalendarium makro protokół z posiedzenia FOMC (20:00 CEST). Z krajowych danych poznamy odczyty produkcji i cen w przemyśle za styczeń (10:00).

Krystian Brymora

SKRÓT INFORMACJI ZE SPÓŁEK

- **JSW:** ME zaskoczono planami potencjalnej emisji akcji JSW;
- **KGHM:** OFE PZU ma mniej niż 5% głosów na WZA spółki;
- **Novaturas:** Strata netto spółki w 4Q'18;
- **PGNiG:** Spółka wydobyla 3,8 mld m sześć. gazu w '18;
- **PKN Orlen:** Porozumienie ze związkami zawodowymi ws wstoszu wynagrodzeń i nagród;
- **Trakcja:** Spółka nie widzi "bardzo dużego zagrożenia" dla kontraktów realizowanych przez Trakcję;
- **Trakcja:** Spółka liczy, że do połowy 2019 roku zamknie proces związany z refinansowaniem i emisją;
- **Ursus:** NCBiR wybrało grupę do projektu bezemisijnego transportu publicznego;
- **Braster:** Spółka ma umowę z dystrybutorem na rynek indyjski;
- **Wielton:** W styczniu zarejestrowano 318 nowych przyczep i naczep, o 9,7% r/r;
- **Izostal/Stalprofil:** Najkorzystniejsza oferta w przetargu Gaz-Systemu za 121,3 mln PLN netto;
- **MLP:** Grupa planuje w tym roku rozpocząć budowę parku logistycznego w pobliżu Lublina;
- **Interma Trade:** Wzrost sprzedaży w styczniu o 16% r/r [wykres BDM].

WYKRES DNIA

Po szacunkowych wynikach za 2018 rok Trakcja straciła wczoraj 27%.

Trakcja - daily



TRK PL Equity (Trakcja SA) GUS99 Daily 20FEB2018-20FEB2019

Copyright © 2019 Bloomberg Finance L.P.

20-Feb-2019 08:12:39

Źródło: Dom Maklerski BDM S.A., Bloomberg

Notowania: wtorek, 19 luty 2019

	Wartość	Zmiana	
		1D	YTD
WIG20	2 322,4	-0,1%	2,0%
WIG30	2 658,4	-0,1%	3,0%
mWIG40	4 077,1	-0,2%	4,3%
sWIG80	11 478,9	-0,6%	8,6%
WIG	59 477,3	-0,2%	3,1%
WIG Banki	7 626,3	-0,2%	2,3%
WIG Bud	1 935,0	-1,7%	1,0%
WIG Chemia	12 570,9	0,8%	34,4%
WIG Dew	2 106,9	-0,8%	10,2%
WIG Energia	2 710,6	0,8%	12,4%
WIG IT	2 268,6	1,5%	13,9%
WIG Media	4 940,4	-0,6%	9,5%
WIG Paliwa	7 770,6	-0,5%	-2,8%
WIG Spoż	3 389,1	0,3%	0,2%
WIG Surowce	3 556,6	0,2%	3,9%
WIG Telco	688,9	0,8%	11,1%
DAX	11 309,2	0,1%	7,1%
CAC40	5 160,5	-0,2%	9,1%
BUX	40 560,4	-0,2%	3,6%
S&P500	2 779,8	0,2%	10,9%
DJIA	25 891,3	0,0%	11,0%
Nasdaq Comp	7 486,8	0,2%	12,8%
Bovespa	97 659,2	1,2%	11,1%
Nikkei225	21 431,5	0,6%	7,1%
S&P/ASX 200	6 096,5	-0,2%	8,0%
Złoto	1 340,6	1,1%	4,6%
Miedź	6 275,0	1,4%	5,2%
Ropa WTI	56,1	0,9%	22,7%
EUR/PLN	4,33	0,0%	1,0%
USD/PLN	3,82	-0,3%	1,9%
CHF/PLN	3,81	0,1%	0,1%
EUR/USD	1,13	0,3%	-0,9%
USD/JPY	110,5	0,0%	0,8%

FW20

	Wartość	Zmiana	
Kurs otwarcia	2 329	-23	-0,98%
Kurs zamknięcia	2 330	0	0,00%
Kurs min.	2 320	-5	-0,22%
Kurs max.	2 345	-7	-0,30%
Wolumen obrotu	12 774	4 255	49,95%
Otwarte pozycje	63 036	1 220	1,97%

Indeksy GPW

Indeks	Open	Low	High	Close	1D	Obrót
WIG20	2 324,68	2 313,83	2 337,54	2 322,41	-0,1%	561
WIG30	2 658,82	2 649,55	2 674,76	2 658,43	-0,1%	596
MWIG40	4 085,22	11 478,86	11 588,50	4 077,12	-0,3%	78
SWIG80	11 574,40	4 072,97	4 093,96	11 478,86	-0,6%	31
WIG-PL	60 797,39	60 592,79	60 797,39	60 722,28	-0,2%	674
WIG	59 571,23	59 346,39	59 831,93	59 477,32	-0,2%	684

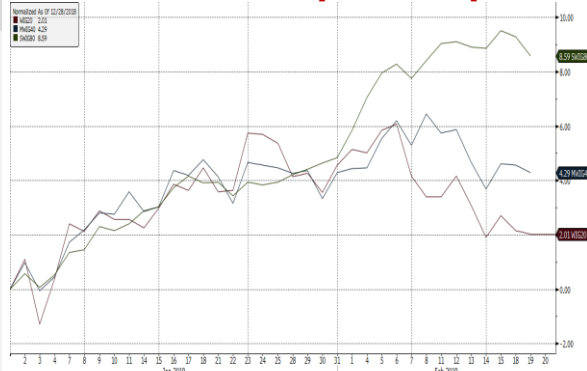
WIG20

	Close	MC	1D	YTD
Allior	59,35	7 748	2,8%	11,7%
CCC	173,80	7 155	0,2%	-10,1%
CD Projekt	177,60	17 071	-1,9%	22,0%
Cyfrowy P.	25,90	16 564	1,5%	14,8%
Energia	10,07	4 170	0,7%	13,0%
Eurocash	19,52	2 716	3,0%	10,9%
JSW	59,96	7 040	-1,4%	-10,9%
KGHM	96,30	19 260	0,6%	8,3%
Lotos	94,00	17 378	-0,4%	6,2%
LPP	7 725,00	14 310	-0,8%	-1,6%
mBANK	435,00	18 417	-1,1%	2,5%
Orange	5,45	7 152	0,4%	13,8%
Pekao	111,70	29 318	0,9%	2,5%
PGE	11,77	22 007	1,1%	17,7%
PGNiG	6,87	39 697	0,1%	-0,6%
PKN Orlen	100,90	43 156	-0,9%	-6,7%
PKOBP	38,89	48 613	-0,2%	-1,5%
PZU	42,63	36 812	0,0%	-2,9%
Santander Polska	375,00	38 283	-2,0%	4,7%
Tauron	2,34	4 101	1,7%	6,8%

mWIG40

	Close	MC	1D	YTD		Close	MC	1D	YTD
11 bit	269,00	615	-1,1%	10,2%	ING BSK	199,00	25 890	-0,5%	10,6%
Amica	129,00	1 003	0,8%	12,4%	Inter Cars	215,00	3 046	0,5%	2,9%
Amrest	38,50	8 453	-1,3%	-3,8%	Kernel	48,15	3 945	0,3%	-1,6%
Asseco PL	53,85	4 470	2,6%	16,8%	Kęty	351,00	3 350	-2,1%	6,7%
Azoty	46,28	4 591	1,9%	48,4%	Kruk	153,50	2 899	0,9%	-2,0%
Benefit Sys.	900,00	2 573	0,9%	6,6%	LC Corp	2,55	1 141	2,0%	4,1%
Bogdanka	51,80	1 762	0,2%	1,0%	Livechat	29,00	747	1,0%	14,4%
Boryszew	4,69	1 126	-2,5%	-0,2%	Mabion	70,50	967	0,0%	-18,6%
Budimex	109,00	2 783	-1,8%	-4,0%	Millennium	8,76	10 627	-0,5%	-1,2%
CI Games	1,03	156	-3,7%	25,6%	Orbis	91,00	4 193	-1,3%	0,9%
Ciech	54,85	2 891	-0,1%	23,8%	Pfleiderer	28,35	1 834	-1,4%	-12,8%
Comarch	165,50	1 346	0,3%	8,9%	PKP Cargo	41,95	1 879	0,1%	-4,4%
Dino	93,20	9 137	-1,4%	-2,8%	PLAY	20,84	5 292	-0,3%	0,2%
Echo	3,60	1 486	-0,6%	10,8%	PlayWay	157,00	1 036	0,0%	16,3%
Enea	10,24	4 520	-0,7%	3,4%	Polimex	2,78	658	-1,1%	-1,1%
Famur	4,90	2 816	-1,4%	-9,3%	Sanok	26,10	702	0,8%	8,3%
Forte	24,10	577	-2,2%	5,9%	Stalprodukt	366,00	2 042	0,7%	14,4%
GPW	39,90	1 675	1,4%	8,9%	Trakcja	2,75	141	-26,7%	-30,2%
GTC	9,02	4 362	-2,0%	10,1%	Wawel	868,00	1 302	0,7%	4,1%
Handlowy	67,00	8 754	0,3%	-3,0%	WP.PL	57,20	1 656	-0,7%	8,3%

WIG20 vs mWIG40 vs sWIG80 [zmiana % YTD]



WIG20 Index (WIG20) G1512 Daily 20AUG2018-20FEB2019 Copyright 2019 Bloomberg Finance L.P. 20-Feb-2019 07:58:08
Źródło: Bloomberg, Dom Maklerski BDM S.A.

FW20



KRS1 Index (VSE WIG20 Index Future) graph 1550 Daily 20AUG2018-20FEB2019 Copyright 2019 Bloomberg Finance L.P. 20-Feb-2019 07:58:44
Źródło: Bloomberg, Dom Maklerski BDM S.A.

WIG20



WIG20 Index (WIG20) G1598 Daily 20AUG2018-20FEB2019 Copyright 2019 Bloomberg Finance L.P. 20-Feb-2019 07:59:10
Źródło: Bloomberg, Dom Maklerski BDM S.A.

INFORMACJE ZE SPÓŁEK

PGE	Planowana przez grupę PGE inwestycja w odkrywkę węgla brunatnego Złoczew nie stoi w sprzeczności z ewentualną budową w okolicy Bełchatowa elektrowni jądrowej – poinformował wiceminister energii Grzegorz Tobiszowski. Ta lokalizacja dla siłowni nie jest jednak przesądzona.
JSW	Wiceminister energii Grzegorz Tobiszowski poinformował PAP Biznes, że temat ewentualnej emisji akcji w Jastrzębskiej Spółce Węglowej nie był z nim konsultowany. Jego zdaniem niezrozumiały jest pomysł łączenia emisji i wypłaty dywidendy.
KGHM	OFE PZU "Złota Jesień" po rozliczeniu transakcji sprzedaży akcji KGHM ma 4,98% ogólnej liczby głosów w spółce.
PGNiG	Spółka z sukcesem zakończyła prawie 85% wierceń - o 11 pkt. % więcej niż rok wcześniej. Spółka prowadziła prace na 36 nowych otworach badawczych, poszukiwawczych, rozpoznawczych i eksploatacyjnych. To o trzy więcej niż w 2017 r. Efektem prac jest udokumentowanie 5,4 mld m sześć. nowych zasobów gazu ziemnego, co oznacza wzrost zasobów wydobywalnych tego paliwa. Samo wydobycie w 2018 r. w Polsce wyniosło - szacunkowo - 3,8 mld m sześć.
PKN Orlen	Spółka porozumiała się z przedstawicielami związków zawodowych w sprawie wzrostu wynagrodzeń i wypłaty nagród dla pracowników spółki w 2019 roku. Porozumienie otwiera drogę do rozpoczęcia rozmów na temat wzrostu płac w spółkach z grupy kapitałowej Orlenu. "Zawarcie porozumienia było możliwe dzięki zaangażowaniu stron w dialog zmierzający do osiągnięcia wspólnego, satysfakcjonującego stanowiska. Stawiamy na rozwój pracowników, wdrażamy kolejne programy ukierunkowane na wzmacnianie ich kompetencji i poszerzanie wiedzy. Wzrost wynagrodzeń stanowi jeden z elementów działań motywacyjnych stosowanych w PKN Orlen" – powiedział prezes PKN Orlen. Strony negocjacji potwierdziły również realizację obligatoryjnego wzrostu wynagrodzeń zasadniczych od dnia 1 marca 2019 roku w wysokości 250 PLN brutto dla pracowników zatrudnionych w kategoriach od 1 do 6. Dodatkowo zdecydowano o wypłacie jednorazowego świadczenia dla zatrudnionych w kategoriach 7 oraz 8, nie obejmującym kadry zarządzającej, w wysokości 2100 PLN brutto w marcu 2019 roku. W ramach spotkań negocjacyjnych ustalono również, że w 2019 roku każdy uprawniony pracownik otrzyma kartę paliwową o wartości 500 PLN, umożliwiającą dokonywanie zakupów na wszystkich stacjach Orlenu w Polsce. W drodze indywidualnej decyzji pracownika, przewidziano możliwość zamiany tego świadczenia na doładowanie konta na platformie kafeteryjnej, taką samą kwotą.
PKP PLK	PKP Polskie Linie Kolejowe zamierzają podpisać w pierwszym półroczu 2019 roku umowy o wartości około 6 mld PLN. Rada Ministrów przyjęła we wtorek uchwałę, na podstawie której wartość środków na realizację Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku zostanie zwiększona o 3,2 mld PLN. Obecnie na realizację KPK przeznaczona jest kwota 66,4 mld PLN. "Jeszcze w tym półroczu chcemy podpisać umowy o wartości około 6 mld zł. Głównie są to projekty, które będziemy mogli podpisać dzięki temu dofinansowaniu, zwiększeniu wartości" - powiedział Ireneusz Merchel, prezes PKP PLK.
Trakcja	"Polskie Linie Kolejowe z uwagą przypatrują się sytuacji, jaka jest na rynku wykonawców. Po tym, co zdarzyło się w ubiegłym roku z Astaldi, oczywiście przypatrujemy się każdej sytuacji. Wiemy doskonale, że firma Trakcja jest spółką, która ma dosyć istotny pakiet podpisanych umów na tę perspektywę" - powiedział prezes PKP PLK. "Na chwilę obecną nie widzimy bardzo dużego zagrożenia z możliwością funkcjonowania kontraktów realizowanych przez Trakcję, ale oczywiście przyglądamy się temu z uwagą. Prowadzimy też własne działania, które monitorują ten rynek i na pewno będziemy na bieżąco reagować, jeżeli będzie taka potrzeba" - powiedział Ireneusz Merchel.
Trakcja	We wtorek na konferencji prezes Marcin Lewandowski poinformował, że spółka liczy, że do połowy 2019 roku zamknie proces związany z refinansowaniem zadłużenia spółki i podniesieniem kapitału. Zarząd prowadzi rozmowy z akcjonariuszami w sprawie podniesienia kapitału. "Widzimy szanse na pozytywne zakończenie tego procesu jeszcze w pierwszym półroczu". Spółka zamierza kontynuować dywersyfikację na rynku polskim i za granicą. "Składamy oferty nie tylko w branży kolejowej i drogowej, ale i kubaturowej, a ostatnio wzięliśmy udział w postępowaniu na rozbudowę lotniska i będziemy składać oferty w przetargach hydrotechnicznych" – powiedział prezes.

"Mając certyfikację na rynek niemiecki, planujemy złożyć ofertę dla Deutsche Bahn, gdzie zaczynamy jako generalny wykonawca na razie w mniejszych przetargach. Jesteśmy na pierwszym miejscu w przetargu bułgarskim, rozwijamy działalność ukraińską" – dodał prezes.

Lewandowski poinformował, że spółka chce - w oparciu o nowy obiekt pod Wrocławiem - rozwinąć także działalność serwisową. "Obecnie w naszym portfelu dominują kontrakty wygrane po okresie luki inwestycyjnej podpisane na innych marżach". "Konkurencja na rynku jest mniejsza, obserwowaliśmy ten trend już w 2018 roku. Na kontraktach kolejowych jest składanych coraz mniej ofert. Zamawiający podpisują również takie kontrakty, które znacząco przekraczają budżet inwestorski. Liczymy na utrzymanie tego trendu".

"Po ofertach składanych przez wykonawców widzimy, że oczekiwania dotyczące wysokości marż mogą być dużo bardziej optymistyczne" – powiedział prezes.

"139 mln PLN to bardzo realna ocena sytuacji. Konserwatyzm naszego podejścia wynika z tego, iż w tych budżetach nie uwzględniamy spraw sądowych ani roszczeń kontraktowych". "Każda złotówka z roszczeń, która będzie pozytywnie uznana przez sąd czy inżyniera kontraktu będzie poprawiała budżet. Obecnie wartość roszczeń sądowych przekracza 110 mln PLN, w przygotowaniu jest następne 30 mln PLN, zaś na drodze kontraktowej chcemy dochodzić kolejnych 120 mln PLN" – dodał prezes.

PKP Cargo

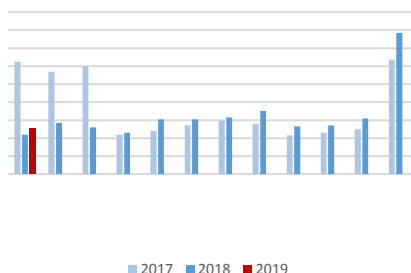
Były prezes i członkowie zarządu PKP Cargo zostali we wtorek zatrzymani na polecenie lubelskiej prokuratury regionalnej - przekazała PAP rzeczniczka Prokuratury Krajowej prok. Ewa Bialik. Dodała, że zatrzymani mają usłyszeć zarzuty niegospodarności, wskutek której spółka poniosła straty niemal 250 mln PLN.

Prok. Bialik wyjaśniła, że "prowadzone przez lubelską prokuraturę śledztwo dotyczy zakupu przez PKP Cargo 80% udziałów w mającej siedzibę w Amsterdamie spółce Advanced World Transport B.V.". "Z ustaleń śledztwa wynika, że kwota transakcji wynosząca przeszło 103 mln EUR została zawyżona o ponad połowę" - zaznaczyła.

Interma Trade

Spółka wypracowała w styczniu '19 ok. 5,1 mln PLN przychodów (+16% r/r).

Interma Trade – sprzedaż miesięczna [mln PLN]



Źródło: Dom Maklerski BDM S.A., spółka

Orange Polska

Rada nadzorcza spółki 19 lutego powołała Jeana-Francois Fallachera na stanowisko prezesa spółki na kolejną kadencję. Nowa kadencja rozpocznie się w dniu najbliższego zwyczajnego walnego zgromadzenia zatwierdzającego sprawozdanie finansowe Orange Polska za 2018 rok i potrwa trzy lata.

Novaturas

Strata netto operatora turystycznego Novaturas w 4Q'18 wyniosła 235 tys. EUR, podczas gdy rok wcześniej spółka miała 603 tys. EUR zysku. Przychody w ostatnim kwartale 2018 roku wyniosły 41,5 mln EUR (wzrost 25% r/r), a EBITDA wyniosła 600 tys. EUR (spadek o 58%).

Spółka podała, że w całym 2018 roku jej przychody wyniosły 181,8 mln EUR, czyli wzrosły 28,8% r/r, EBITDA była na poziomie 8 mln EUR (spadek 25% r/r), a zysk netto wyniósł 5,4 mln EUR, co oznacza spadek o 33,5% r/r. Spółka podtrzymała, że w perspektywie długookresowej zarząd zamierza rekomendować wypłatę dywidendy na poziomie 70–80% zysku netto.

"Po bardzo dobrych rezultatach i wysokiej rentowności zanotowanej w pierwszej połowie 2018 r., w sezonie letnim wyniki Grupy Novaturas znalazły się pod wpływem wyjątkowo upalnego i suchego lata we wszystkich krajach bałtyckich, co przełożyło się na mniejsze zainteresowanie wyjazdami zagranicznymi" - powiedział dyrektor finansowy grupy Novaturas.

"Aby pobudzić popyt, musieliśmy skorygować nasze ceny, godząc się na obniżenie rentowności, szczególnie w 3Q, a także – w mniejszym zakresie – w 4Q ub.r. Ponadto, w 4Q'18 r. z powodu problemów finansowych Small Planet Airlines musieliśmy zmienić przewoźnika lotniczego na Litwie.

	Wiązało się to z odpisami w wysokości 0,4 mln EUR i wyższymi kosztami usług lotniczych, co dodatkowo obciążało wynik EBITDA i zysk netto za 4Q oraz cały ubiegły rok" - dodał.
Gino Rossi / CCC	Gino Rossi podpisał z CCC umowę pożyczki na kwotę 20 mln PLN i ma zgodę na przesunięcie terminu zapłaty części wierzytelności nabytych przez CCC do 15 kwietnia. "Umowa pożyczki została zawarta w celu uregulowania zaległych zobowiązań oraz podtrzymania bieżącej działalności Spółki z terminem spłaty na dzień 15 kwietnia 2019 roku" - napisano w komunikacie. "Ponadto Emitent w nawiązaniu do raportu bieżącego (...) z dnia 17 stycznia 2019 roku informuje, iż CCC wyraziło zgodę na przesunięcie terminu spłaty zobowiązań do dnia 15 kwietnia 2019 roku" - dodano.
PKO Leasing	Spółka otrzymała zgodę UOKiK na przejęcie Prime Car Management, co oznacza, że spełnił się warunek prawny tego wezwania.
Ursus	Spółka zarejestrowała w styczniu 47 nowych ciągników rolniczych, o 104,3% więcej r/r. Udział firmy w ogólnej liczbie rejestracji nowych ciągników wyniósł w tym okresie 12,57% wobec 6,73% w analogicznym okresie 2018 r.
Ursus	Po wykluczeniu przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBiR) ofert konsorcjów Autosan oraz Politechniki Śląskiej, oferta złożona przez konsorcjum grupy Ursus została wybrana na opracowanie projektu i dostawę pojazdów bezemisyjnego transportu publicznego. Projekt składa się z fazy badawczo-rozwojowej o wartości 22,35 mln PLN oraz, po pozytywnej ocenie projektu, fazy wdrożeniowej o wartości 2,514 mld PLN netto. Z dokumentacji przetargu wynika, że w ramach projektu wyprodukowanych ma zostać maksymalnie 1.082 pojazdów bezemisyjnych. Obie fazy projektu powinny zostać zrealizowane do 31 grudnia 2023 roku. Pomioty biorące udział w postępowaniu mają 10 dni na odwołanie od decyzji NCBiR. Ursus informował wcześniej, że pierwszy etap fazy badawczo-rozwojowej o wartości 2,5 mln PLN i czasie realizacji 195 dni to opracowanie dokumentacji pojazdu o długości 12 metrów. Drugi etap, na który przyznane ma zostać 4,85 mln PLN, to opracowanie prototypu pojazdu (czas realizacji 225 dni), a trzeci to opracowanie typoszeregu tych prototypów, na co NCBiR planuje przekazać 15 mln PLN (czas realizacji 215 dni). W skład konsorcjum wchodzi m.in. Ursus oraz jego spółka zależna Ursus Bus. Ursus zawarł jednak pod koniec grudnia 2018 roku ze spółką PG Energy Capital Management, należąca do znanego menedżera Pawła Gricuka, warunkową umowę sprzedaży akcji spółki zależnej Ursus Bus za 34-34,5 mln PLN. Umowa zakłada sprzedaż wszystkich posiadanych przez Ursus akcji Ursus Bus, uprawniających do 77,3% głosów na WZ.
Wealth Bay	Zarząd Wealth Bay złożył do Sądu Rejonowego w Łodzi wniosek o ogłoszenie upadłości spółki. "W dniu wczorajszym tj. 18 lutego 2019r. spółka Wealth Bay S.A. została zaskoczona informacją o wydaniu postanowienia przez Sąd w Łodzi o umorzeniu postępowania restrukturyzacyjnego spółki Moderndach sp. z o.o. (...) Ponieważ głównymi dłużnikami spółki Emitenta są spółka Moderndach sp. z o.o. w restrukturyzacji oraz spółka Assetus S.A. (...), uprawnienie przedmiotowego postanowienia o umorzeniu postępowania restrukturyzacyjnego spółki Moderndach sp. z o.o. w restrukturyzacji, spowoduje brak realnych szans na odzyskanie kluczowych należności spółki Wealth Bay S.A. i jednocześnie przekreśli możliwość wznowienia działalności operacyjnej w ramach dostaw drewna przez Emitenta" - napisano w komunikacie. "W przypadku zmiany sytuacji, na przykład zmiany decyzji Sądu w Łodzi w sprawie postępowania restrukturyzacyjnego w spółce Moderndach sp. z o.o. w restrukturyzacji, zarząd nie wyklucza wycofania przedmiotowego wniosku o ogłoszenie upadłości Emitenta" - dodano.
Pozbud	Fundusze TFI PZU zmniejszyły zaangażowanie w akcjonariacie spółki Pozbud T&R do 5,48% w kapitale zakładowym i 4,78% głosów na jej walnym zgromadzeniu.
Izostal / Stalprofil	Oferta Izostalu i Stalprofilu za 121,3 mln PLN netto została uznana za najkorzystniejszą w przetargu Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System na dostawę izolowanych rur. Wartość oferty brutto to 149,1 mln PLN. Liderem konsorcjum jest Izostal. Zgodnie z warunkami zamówienia, realizacja dostaw przewidziana jest w terminie od 1 września 2019 roku do 31 stycznia 2020 roku.

MLP Group	Spółka planuje w tym roku rozpocząć budowę parku logistycznego w podlubelskim Świdniku. W ramach projektu powstaną trzy obiekty o łącznej powierzchni około 51,5 tys. m kw. "Planowany park logistyczny będzie drugim centrum MLP Group w tej części kraju. Pierwszym jest MLP Lublin zlokalizowany na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w pobliżu centrum miasta".
Wielton	Spółka w styczniu zarejestrowała 318 nowych przyczep i naczep, o 9,7% więcej r/r. Udział firmy w rynku wyniósł w tym okresie 15,31%, wobec 15,29% w styczniu 2018 roku.
Kernel	Grupa przejęła ukraińską spółkę Rail Transit Kargo, właściciela floty 2,95 tys. wagonów zbożowych. Wartość przejmowanego przedsiębiorstwa ustalono na 64 mln USD.
Pozbud	Fundusze TFI PZU zmniejszyły zaangażowanie w akcjonariacie spółki Pozbud T&R do 5,48% w kapitale zakładowym i 4,78% głosów na jej walnym zgromadzeniu.
Braster	Spółka podpisała z firmą Boston Ivy Healthcare Solutions (Medikabazaar) umowę na sprzedaż i dystrybucję systemu Braster Pro na rynku indyjskim. Do końca 2021 roku na rynek indyjski ma trafić łącznie 7.500 urządzeń wraz z pakietami badań. Umowa została zawarta na okres trzech lat, a zapisy umowy określają progi sprzedażowe wyznaczone do osiągnięcia przez dystrybutora na rynku indyjskim. W 1Q'19 firma ma dostarczyć dystrybutorowi 100 urządzeń wraz z pakietami badań, a w ciągu trzech najbliższych lat zakupi on łącznie 7,5 tys. urządzeń wraz z pakietami badań. Zgodnie z umową, dystrybutor zajmie się również promocją sprzedaży urządzenia w Indiach. Boston Ivy Healthcare Solutions to firma medyczna z siedzibą w Indiach, której przedmiotem działalności jest świadczenie usług w zakresie dystrybucji sprzętu medycznego dla środowiska medycznego, jak i dla odbiorców detalicznych.

Źródło: Dom Maklerski BDM S.A., spółki, PAP